



Klasa nośności wg PN-S-10030 :1985  
zgodnie z tabelą

Rzędne wysokościowe w poziomie odniesienia Kronsztadt 86  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich  
- 2000 strefa 5 (południk 15)

#### UWAGI:

- Niniejszy projekt przepustów rurowych, karbowanych wykonano z uwzględnieniem wytycznych GDDKiA i IBDiM "Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z blachy falistej", Żmigrod, 2004r.
- Przedstawione parametry elementów konstrukcyjnych muszą również spełniać wytyczne producenta rur wybranego do realizacji. W przypadku rozbieżności poszczególnych parametrów między wytycznymi producenta, a przywołanymi powyżej wytycznymi GDDKiA i IBDiM, należy zastosować parametr bardziej restrykcyjny.
- Szczegółowe rozwiązania rury z blachy falistej takie jak: wysokość i rozstaw fał, długości handlowe elementów, sposób łączenia, sposób uszczelniania styków, zgodny z katalogiem producenta.
- Ścięcie na wlocie i wylocie przepustu wykonać indywidualnie dla każdego przepustu dostosowując je do kąta przecięcia z osią drogi.
- Na rysunku przedstawiono posadowienie przepustów na fundamencie kruszowym. Zamiennie, można zastosować fundament z gruntu stabilizowanego cementem.
- Zabrania się układania rur z blachy falistej bezpośrednio na fundamentach sztywnych (w tym na podłożu skalistym).
- Nośność podłoża gruntowego jest wystarczająca, jeżeli gwarantuje ona stateczność wykonanej na nim konstrukcji drogi lub nasypu.
- W przypadku nie osiągnięcia nośności podłoża G1 należy zastosować geosyntetykę wzmacniającą posadowienie na fundamencie kruszowym.
- W przypadku występowania w poziomie posadowienia przepustu gruntów nienośnych, należy dodatkowo wzmocnić posadowienie (np. poprzez wymianę gruntu).
- Umocnienie stref wlotu i wylotu przepustu wykonać stosując np. kostkę betonową na podbudowie z piasku bądź płytą ażurową.
- Założenia ogólne dla potrzeb rysunku (dla przepustów o średnicy wewnętrznej  $D_w=800/580\text{mm}$  i  $1030/740\text{mm}$ ):
- Zasyпка inżynierska, fundament kruszowy zgodnie z rozwiązaniem katalogowym producenta rur.
- Umocnienie wlotów i wylotów wraz z rowem w odległości 1m w każdą stronę od krawędzi przepustu.
- Umocnienie przeciwskarpy wykonać z płyt ażurowych.

#### OZNACZENIA SYMBOLI

Strona prawa, strona lewa – strony ustalone na przekroju poprzecznym drogi patrząc w stronę wyższego kilometrażu (dla przepustów pod drogami)

Strona prawa – strona od wyższego kilometrażu, strona lewa – strona od niższego kilometrażu (dla przepustów pod zjazdami lub skrzyżowaniami)

KM	-	kilometr drogi (punkt przecięcia osi drogi z osią przepustu)
N	-	rzędna niwelety drogi (mierzona w miejscu przecięcia osi niwelety z osią przepustu)
L	-	długość przepustu (odległość między najbardziej wysuniętymi krawędziami przepustu, mierzona wzdłuż jego osi podłużnej)
i	-	spadek podłużny przepustu
B	-	szerokość korony drogi (łącznie z poboczeniami)
$n_L$	-	nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie lewej (w kierunku osi podłużnej przepustu)
$n_P$	-	nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie prawej (w kierunku osi podłużnej przepustu)
$\alpha$	-	kąt mierzony między osią przepustu a osią niwelety
$H_L, H_P$	-	wysokość naziomu nad przepustem (odległość od krawędzi konstrukcji przepustu do górnej powierzchni nawierzchni drogowej na jej krawędziach)
$H_1$	-	minimalna wysokość warstw nadsypki nad przepustem (min. 0,3m)
$D_z$	-	średnica zewnętrzna przepustu
$D_w$	-	średnica wewnętrzna przepustu
$h_0$	-	światło pionowe przepustu
$l_0$	-	światło poziome przepustu
$l_1$	-	szerokość podstawy fundamentu kruszowego

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.  
Przedruk materiałów w całości lub części jest zabroniony i wyłączenie za zgodą autora.

Inwestor: <b>POWIAT GOLEŃOWSKI</b> ul. Dworcowa 1 72-100 Nowogard	Jednostka projektowa: <b>"Pro-Trans" Consulting</b> ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393	Przedmiot opracowania: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4133Z ŁOŻNICA - ŻÓŁWIA BŁOC, PRZEBUDOWA ODCINKA NIEWIADOWO - ŻÓŁWIA BŁOC (Przepust)</b>	Skala: 1:200, 1:100, 1:50, 1:20		Nr rys.: <b>II- 2</b>	Przepust stawy z blachy falistej spiralnie karbowanej HCPA
			Nazwa rysunku:			
			Branża: drogowa			
			Data: 02.2018			
Funkcja:			Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant:			mgr inż. Ireneusz Śnica		ZAP/0180/POOD/10	
Sprawdzający:			mgr inż. Mariusz Jazdzewski			
Opracowujący:						